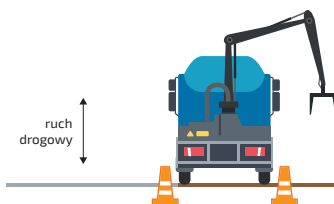


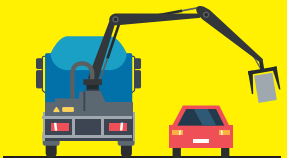

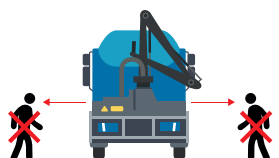
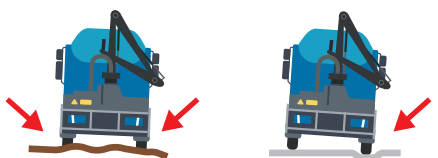
OCENA RYZYKA W MIEJSCU DOSTAWY/ROZŁADUNKU - LISTA KONTROLNA

Numer rej. pojazdu:	Przyczepy:	Naczepy:
Firma, lokalizacja / miejsce rozładunku (adres):		
Kontrolę przeprowadził:	Data / godzina:	Podpis:

Dojazd do miejsca docelowego:				
Elementy / punkty kontrolne: (TAK - dobrze / NIE - niedobrze / ND - nie dotyczy)	TAK ×	NIE ×	ND ×	Uwagi / działania korygujące:
Czy wjazd / dojazd z drogi publicznej na teren rozładunku u klienta i wyjazd na drogę publiczną (natężenie ruchu, wjazd pod górę, przejazd kolejowy, dobra widoczność, nie ma potrzeby wyjeżdżania tyłem z miejsca rozładunku na drogę publiczną) jest bezpieczny?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Czy miejsce rozładunku towaru w przypadku prac drogowych jest odpowiednio odseparowane od ruchu ulicznego?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	



Czy na miejscu dostawy spełniony jest warunek bezpiecznego rozładunku? ⚠														
Warunek bezpiecznego rozładunku: (TAK / NIE / ND - nie dotyczy)	TAK ×	NIE ×	ND ×	Uwagi / działania korygujące:										
<p>Czy odległość od wykopów, osuwisk i skarp jest odpowiednia?</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>											
<p>Czy odległość od linii energetycznych jest wystarczająca?</p> <p style="text-align: center;">Szerokość H (m) strefy niebezpiecznej dla linii o napięciu:</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">do 1 kV</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">od 1 do 15 kV</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">od 15 do 30 kV</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">od 30 do 110 kV</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">powyżej 110 kV</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">30</td> </tr> </table>	do 1 kV	od 1 do 15 kV	od 15 do 30 kV	od 30 do 110 kV	powyżej 110 kV	3	5	10	15	30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
do 1 kV	od 1 do 15 kV	od 15 do 30 kV	od 30 do 110 kV	powyżej 110 kV										
3	5	10	15	30										

<p>Czy rozładujący się samochód ciężarowy musi przenosić paletę z wyrobami nad parkującymi obok samochodami lub innymi obiektami w których mogą znajdować się ludzie?</p> 	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<p>Czy warunki atmosferyczne nie stwarzają dodatkowego zagrożenia (silny porywisty wiatr, opady deszczu itp.)?</p> 	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<p>Czy jest odpowiednio dużo miejsca na bezpieczny dojazd do punktu rozładunku oraz manewrowanie?</p> <p>1. Szerokość jezdni drogi dojazdowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jednokierunkowa – nie mniej niż 3 m, • dwukierunkowa – nie mniej niż 6 m. <p>2. Minimalna wysokość dojazdu – 4 m.</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<p>Czy miejsce rozładunku jest odpowiednio oświetlone?</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<p>Czy rozładujący się samochód ciężarowy znajduje się w strefie uniemożliwiającej dostęp ludzi postronnych?</p> 	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<p>Czy teren jest utwardzony, równy, stabilny, o odpowiedniej nośności?</p> 	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<p>Ocena ogólnego stopnia zagrożenia na terenie zakładu podczas załadunku / rozładunku?</p>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	NISKIE		ŚREDNIE	WYSOKIE

warunek krytyczny, powstrzymanie się od dostawy / rozładunku

Dostrzegaj ryzyko oraz potencjalne niebezpieczeństwo. Wszelkie sytuacje grożące wypadkiem zanotuj i zgłoś kompetentnej osobie wraz z propozycjami środków zapobiegawczych.

Inne uwagi: